

Voci di capitolato Lampione Econtek LED30W-ST

Componenti	Descrizione	Qta.
palo rastremato	Palo rastremato in acciaio zincato 4 sezioni base 168mm testa 102mm altezza Ft 7,80mt in acciaio S235RJH conforme alla UNI10219 spessore 4mm zincatura a caldo UNI EN ISO 1461 conforme alla normativa CEI 7-6 fasc. n° 239	1
armatura stradale	Telaio in alluminio pressofuso 662x380x211 copertura in tecnopolimero attacco alluminio pressofuso, universale TP ø 60-76mm - BR ø 60÷42mm viteria in acciaio inox ottica interna in alluminio stampato e brillantato guarnizione siliconica vetro di protezione piano temperato spessore 4mm coppa metacrilato con blocco alimentazione a baionetta colore telaio RAL 7021 colore copertura RAL 7035 classe di isolamento II grado di protezione IP66 filtro anticondensa classificazione fotometrica Cut-Off	1
piastra LED	Blocco 307x20x6,5 mm da n° 6 LED da 1,2W cad..per un totale di 7,2W ognuna alimentazione 24Vcc a 0,350mA montati su piastra in alluminio con elettronica di controllo a bordo 6500K° CRI 85 durata minima 50.000h efficienza 660LUX per blocco colore bianco freddo	5
regolatore di carica	Regolatore ibrido 12/24Vcc 10A Calcolo dello stato di carica SOC Adeguamento automatico della tensione Regolazione PWM con tecnologia di carica a più livelli Soglia di disinserzione del carico in funzione del SOC Reinserimento automatico del carico Compensazione temperatura Messa a terra comune su positivo o negativo Data logger integrato Funzione di illuminazione notturna Funzione di autotest Protezione da sovraccarica Protezione da scarica profonda Protezione contro l'inversione di polarità di modulo, carico e batteria Fusibile elettronico automatico Protezione contro il cortocircuito di carico e modulo Protezione da sovratensione sull'ingresso del modulo Protezione contro il funzionamento a vuoto senza batteria Protezione da corrente di ritorno durante la notte Protezione da sovratemperatura e sovraccarico Disinserzione in caso di sovratensione della batteria Display grafico LCD per parametri di funzionamento, avvisi di guasto, autotest Programmazione mediante pulsanti Interruttore sotto carico manuale	1

modulo FV	Potenza nominale P 210 Wp Tensione in caso di potenza nom. 26,60 Vcc Corrente in caso di potenza nom. 7,90 A Tensione a vuoto 32,20 Vcc Corrente di cortocircuito 7,58 A Misure 1500x990 mm Peso 20 Kg Celle 156x156 mm Tipologia cella policristallino Tolleranza di rendimento +5 / -5 % Coeff. Ter. tensione a vuoto $-1,20 \times 10^{-1}$ V/°C Coeff. Ter. corrente di cortocircuito $5,15 \times 10^{-3}$ A/°C Coeff. Ter. della potenza a Pmax $-9,67 \times 10^{-1}$ W/°C Certificazione TUV IEC 61215 ed. 2, IEC 61730	1
batteria	Le batterie ermetiche AGM sono state progettate in modo tale da favorire la ricombinazione dei gas, fino ad un tasso del 99%. Il valore tipico medio di gas sviluppato durante la carica di tampone (tensione costante) a 25°C (2,27 V/el) è di circa 3,7 ÷ 4 ml/Ah/elemento/mese Coperchio e contenitore in ABS con valvole unidirezionali di sicurezza Piastre negative con impasto in piombo spugnoso e griglia in lega di Pb-Sn-Ca con separatori in microfibra di vetro Piastre positive con impasto poroso in biossido di piombo e griglia in lega di Pb-Sn-Ca. Vita attesa: 10 anni a 20°C Tensione di mantenimento per elemento: 2,27 V/el. a 20°C Compensazione Vcc con la temperatura: -3 mV/°C Autoscarica a 20°C: < 2% al mese Corrente di cortocircuito: 18 ÷ 22xC20 A Tensione nominale 12 Vcc Corrente nominale 100 Ah Dimensioni 330x171x224 mm Peso 32Kg	2
box acciaio	Box testapalo in acciaio zincato per ancoraggio modulo Fv max 1640x992 con un peso di 22KG compreso i staffaggio regolabile e ferma modulo in alluminio. La carpenteria è progettata per resistere a venti di 100Km/h con foro di fissaggio da 107mm con doppio bullone e portella con serratura a chiave.	1
braccio per armatura	Braccio in acciaio zincato con boccola di blocco d 107mm lato palo e estensione da 1000mm con sezione da 60mm lato armatura con inclinazione a 20°	1
Il prodotto in questione puo essere configurato o modificato in modo diverso da quanto qui esposto a insindacabile giudizio del costruttore a fronte di disponibilità o prodotti più performanti che ne garantiscano in ogni caso il funzionamento in ogni sua parte		